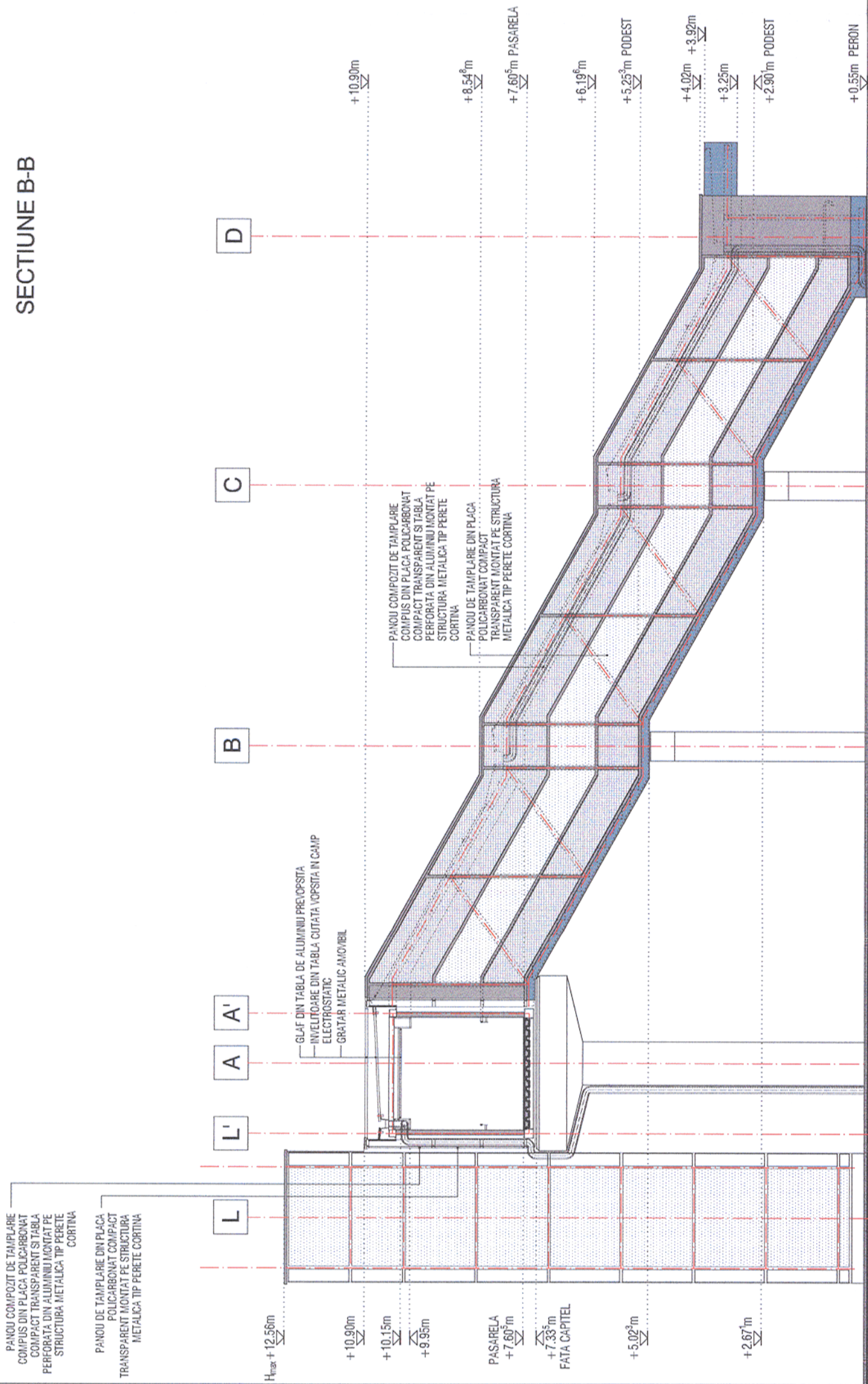


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBIA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

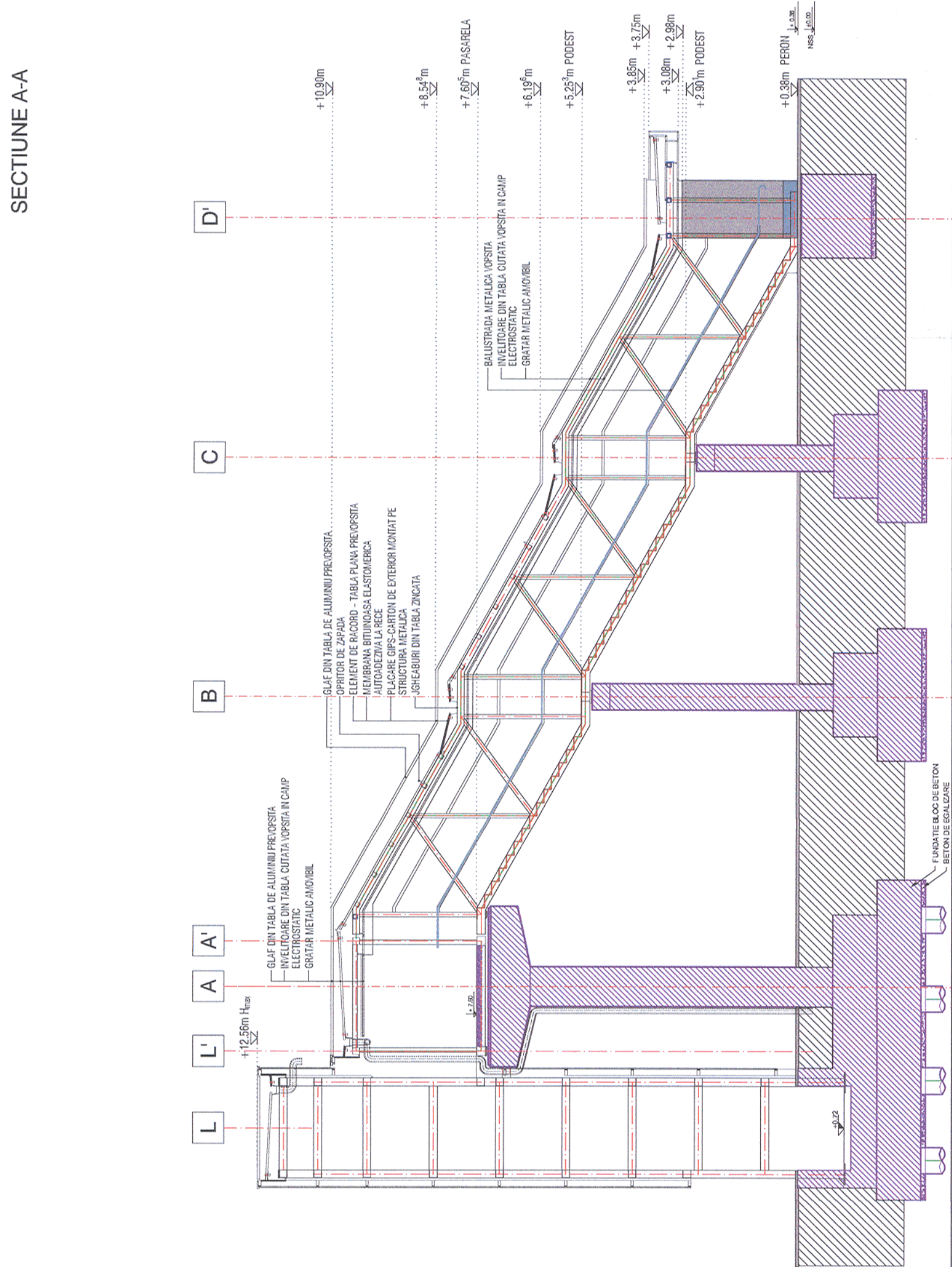
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.03.003 elaborat la data de 06.07.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.03.003 prepared on 06.07.2013



SECTIUNE B-B



SECTIUNE A-A



OFICIUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4085
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnatura

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Stația Ghiroac - Pasarela - Secțiuni Ghiroac Station - Footbridge - Sections			
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.03.003	Nr. / No 03/05